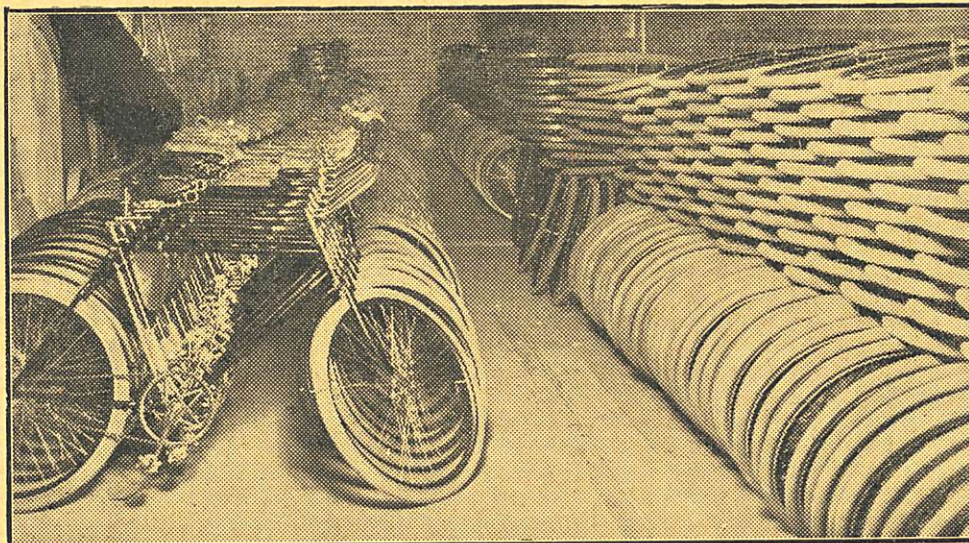


VUODEN 1935

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

KUOPIO



Osa polkupyörävarastoani

Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa tavaransa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka ei kilpaile vähittäiskauppoineen omien ostajiensa kanssa.

Sähköosoite: SOINILA

PUHELIN: 432

A. J. SOININEN

KUOPIO

Kuopio, maalisk. 15 p:nä 1935.

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

Sähköos.: SOINILA

Puhelin: 432

S. H. T.

Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tarkastamaan sen ja tekemään polkupyöri- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni sekä koti-, että ulkomaisista polkupyörätarvikkeista on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Hinnastossani ovat tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Vuosittain suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt sekä kotimaisten, että ulkomaisten suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisimpiin kauppasuhteisiin ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarankin laatuunkin nähden etenkin nyt, kun liikekustannukseni olen voinut huomattavasti supistaa.

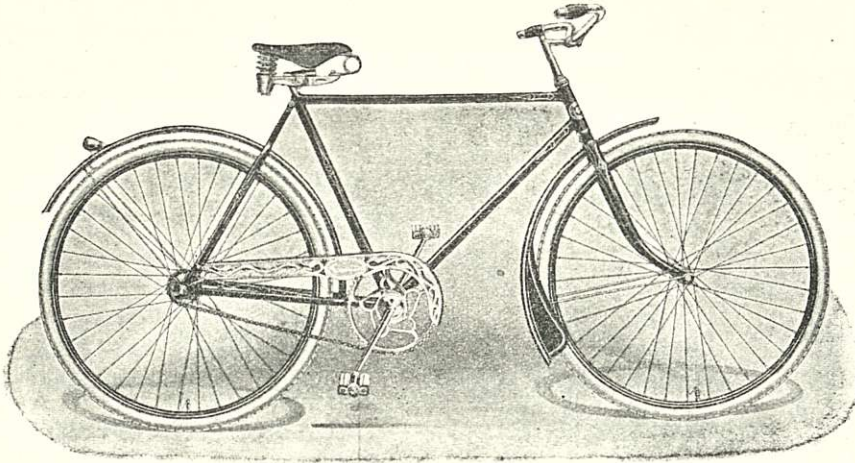
Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y. m. seikkaan nähden, Teidän olisi viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen, 10 päivän kuluttua en voi ottaa muistutuksia huomiooni.

Toimitukseni on nopea ja täsmällinen, maksu- y. m. ehdot ovat sopimuksen mukaan mahdollisimman edulliset. **Velaksimyyntiä olen pakotettu rajoittamaan, mutta jälkivaatimus-ostoista, jos ne nousevat yli 100 mk., myönnän 4 % käteis-alennuksen.** Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla. Entiset hinnastot kuoletetaan.

A. J. SOININEN.

Jos tahdotte erittäin hyvän, oikean laatupolkupyörän niin ostakaa

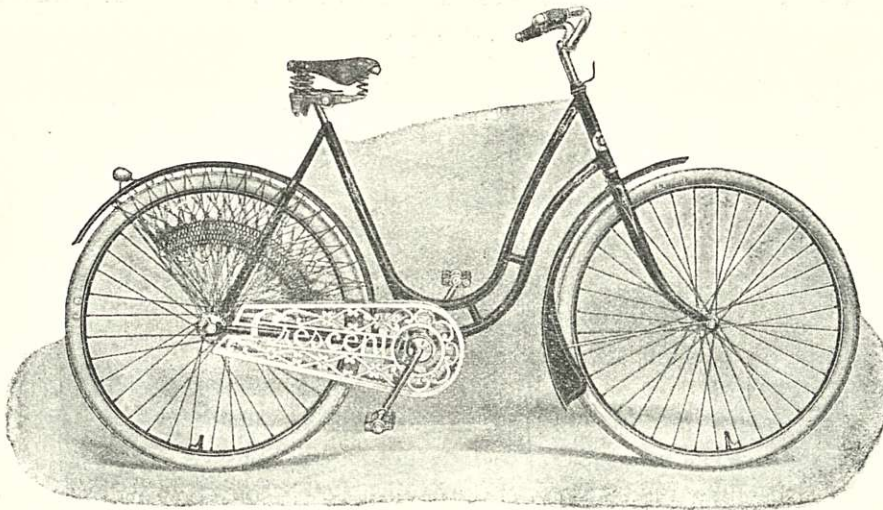
C R E S C E N T



N:o 1 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, miesten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Vähittäishinta Smk. 1,375: —.

Paljottaishinta Smk. 1,225: — kpl.



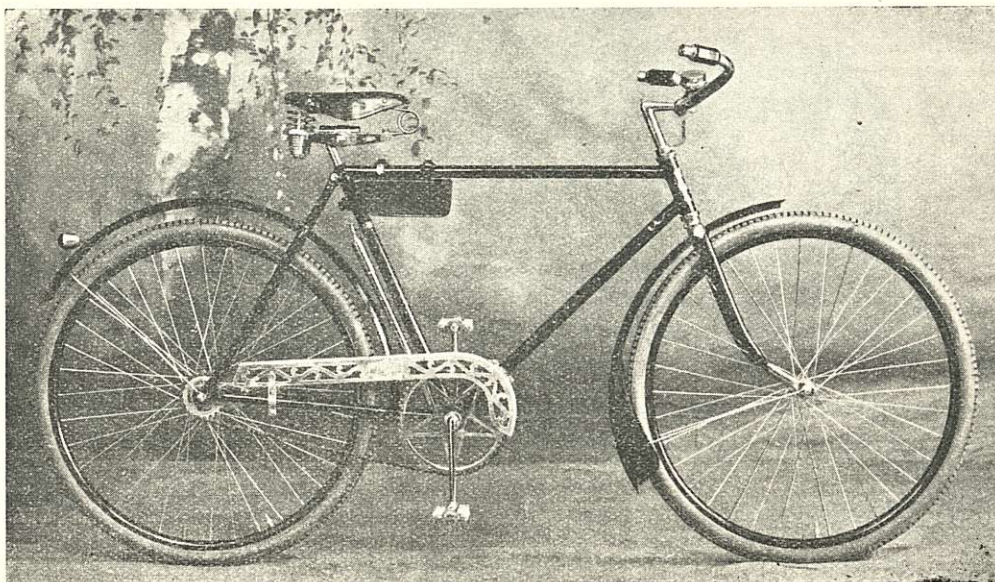
N:o 2 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, naisten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Vähittäishinta Smk. 1,475: —.

Paljottaishinta Smk. 1,325: — kpl.

Huom.! Crescent kilpa-ajopyöriä on myöskin varastossa.

NORDEN polkupyörä on tullut tunnetuksi koko maassa hyvänä ja kestäväenä.



NORDEN

Tähän mennessä on polkupyörätekniikan viimeisin saavutus tässä.

N:o 3 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen Lindblad tehtaan valmistetta, musta, kultajuovilla, 22'' korkea, 1'' ylä- ja 1 1/16'' alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuovit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla, tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiöllä, 1/2'' × 3/16'' miesten 54 ja naisten 44 hampaisine ketjurattaineen.

Takarumpu **Torpedo**

Eturumpu **Brampton**

Ulkorengas **Dunlop** tai **Suomen Kumi** 28 × 1 5/8''

Sisärengas **Nokian** tai **Dunlop**

Istuin **Luxus**, kapeine siltapontimineen, **Lepper I:ma**

Ohjain ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen
Kädensijat patenttivalmisteiset
Vanteet 2 kertaiset, teräksiset $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ kokoa, väri 2 tai 4
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat W. B. A.
Nippalaatat I:ma laatua
Ketju **Coventry** tai **Diamond**
Ketjunkiristäjät tehty erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä alumiininen
Lokasuojat teräksiset, sivulevikkeillä, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin
Lokasuojakannattimet erittäin hyvät, niklatut
Lokasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
Pumppu nikl. 15''
Pumpunpitimet I:ma laatua
Laukku pitkämallinen, tumma
Brampton polkimet $\frac{1}{2}''$ tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain I:ma
Kello
Kissansilmä I:ma
Verkko naisten pp. ulkolainen n:o 700
Verkkokolmiot I:ma laatua

Miesten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,250: — vähitt., 1,050: — paljott. kpl.
Naisten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,325: — „ 1,125: — „ kpl.



NORDEN naisten pyörä.

(Kuva sitoumuksetta, katsokaa selitys.)

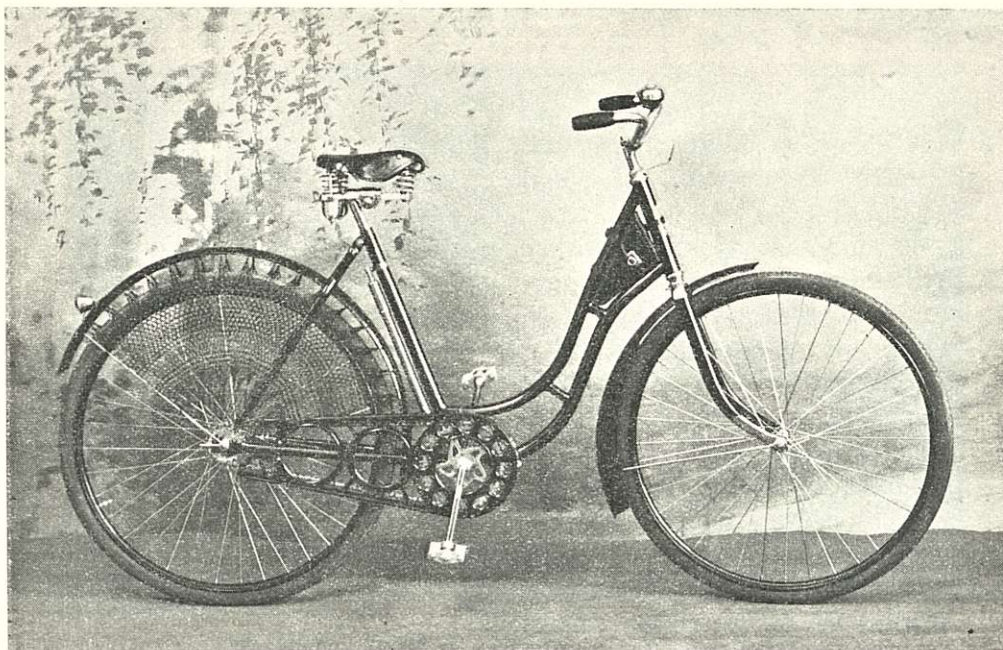


KOITTO v. 1935.

- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
- Runko** Kone-Terä-tehtaan erikoisvalmistetta, Fauber-Special keskiöllä $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 52 hamp. rattaalla. 22'' korkea, hitsattu, viivoitettu punaisella ja keltaisella rinnakkaisviivalla.
 - Takarumpu** **Husqvarnan Novo**
 - Eturumpu** **Union**
 - Ulkorenkaat** **Nokia**
 - Sisärenkaat** **Nokia**
 - Istuin** **Lepper I:ma**
 - Ohjain** belgialainen tai kotimainen
 - Kanta** belgialainen tai kotimainen
 - Kädensijat** I:ma ruuvikiinnityksellä
 - Vanteet** teräksiset $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, **Ohligs**, väri 9
 - Vannenuhat** kotimaiset tai ulkolaiset
 - Puolat** **W. B. A.**
 - Nippalaatat** I:ma
 - Ketju** **Coventry**
 - Ketjunkiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
 - Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään alum. erikoisvalm.

Lokasuojat vanteitten väriset, levikkeillä
Lokasuojan kannattimet I:ma
Lokasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma
Pumppu 12'', niklattu
Pumpunpitimet I:ma
Tarvekalulaukku kotimainen, tavallinen malli
Polkimet **Union**, uusi vahva laatu
Vaiheavain niklattu
Verkko N:o 702 naisten pyörään
Verkkokolmiot I:ma naisten pyörään
Runkoon kuuluvat avaimet ovat mukana

KOITTO polkupyörän hinta, miesten Smk. 925: — vähitt., 790: — paljott. kpl
KOITTO polkupyörän hinta, naisten Smk. 975: — „ 840: — „ „



KOITTO polkupyörä, naisten v. 1935.



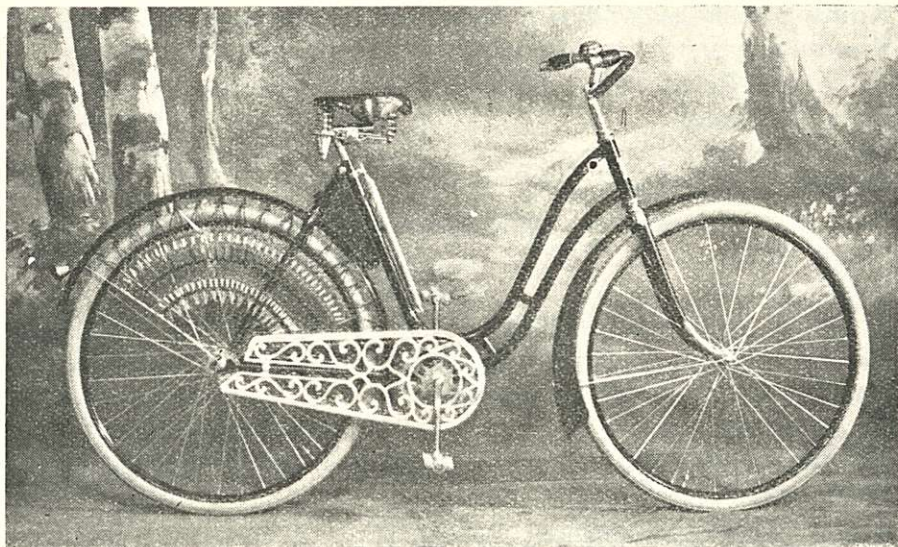
Vuoden 1935 U-polokupyörrä, miesten.

Tämä polokupyörrä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin halpa, U-polokupyörrien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni. (Kuva sitoumuksetta, katsokaa selitys.)

- N:o 5 **U**-polokupyörrä on kokoonpanoltaan seuraava:
- Runko** on pitkäkö, 22" korkea, kotimaista valmistetta, Fauber keskiöllä, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisella tähtirattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas, etuhaarukkalaakeristo myöskin erikoisen hyvä.
- Takarumpu Rotax** tai **Komet**
Eturumpu Union
- Ulkorenkaat Suomen Kumi** $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävydestä
Sisärenkaat Nokian $28 \times 1 \frac{5}{8}''$
Istuin, pumppujousilla
Ohjaustanko, uusimallinen
Kanta, uusimallinen
Kädensijat, ruuvikiinn.
Vanteet kotim. tehtaan valmisteita väri 4.
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat W. B. A. tehtaan valmisteita
Nippalaatat I:ma laatua
Ketju **Union**

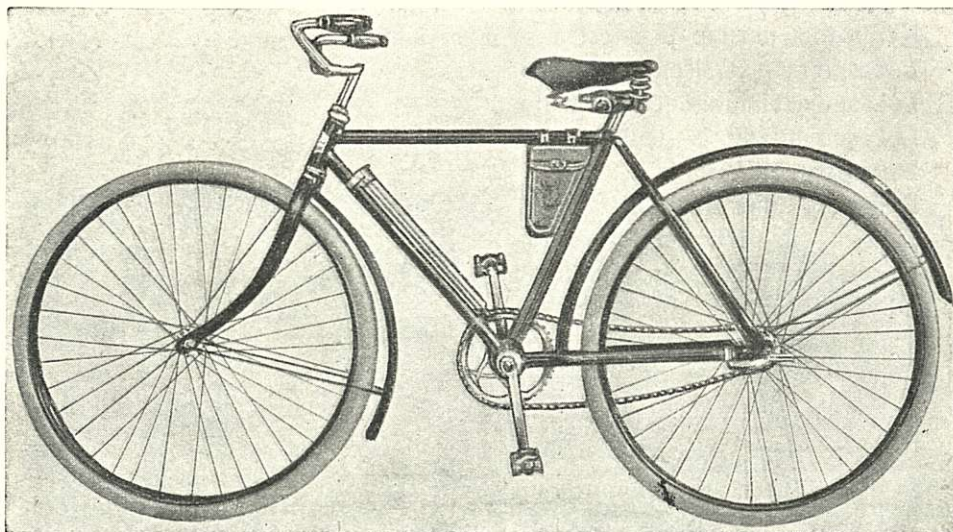
Ketjunkiristäjät erittäin hyvät
Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään alum.
Lokasuojat teräksiset, levikkeillä
Lokasuojakannattimet I:ma laatua
Lokasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
Pumppu 12'', niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua
Laukku, tavallinen malli
Polkimet, nelikumisot, Union tehtaan valmisteita
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Verkko n:o 200 tai sitä vastaava
Verkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

Miesten U-polikupyörän hinta on Smk. 900: — vähitt., 750: — paljott. kpl.
Naisten U-polikupyörän hinta on „ 950: — „ 800: — „ kpl.



Vuoden 1935 U-polikupyörä naisten.

(Kuva sitoumuksetta, katsokaa selitys.)



KOITTO

Koitto on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi. (Kuva sitcunuksetta, katsokaa selitys.)

N:o 6 **KOITTO** on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

Koitto poikain ja tyttöjen polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko erityisesti tätä polkupyörää varten valmist. 18''=46 cm.

Takarumpu **Rotax** tai **N. D. C.** jarrulla

Eturumpu **Union**

Ulkorenkaat $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Sisärenkaat $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Istuin Hammock-mallinen, yksinkertaisella siltapontim.

Ohjain kotim.

Kanta kotim.

Kädensijat celluloidiset, II laatua

Vanteet teräksiset, dunlop- tai continentaljärjest. $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat erittäin hyvät

Nippalaatat I:ma laatua

Ketju saksalainen

Ketjunkiristäjät I:ma laatua

Lokasuojat myös erityisesti tätä pyörää varten valmist.

Lokasuojakannattimet suojien mukana saapuneet

Lokasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua

Pumppu 12'' niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli
 Polkimet hyvät
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihteavain niklattu
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana

Poikain KOITTO polkupyörän hinta on Smk. 700:— vähitt., 600:—
 paljott. kpl.

N:o 7 **Tyttöjen KOITTO** polkupyörän hinta on Smk. 750:— vähitt., 640:—
 paljott. kpl.

Polkupyörän rungot.

N:o	8	Runko kotimainen, hitsattu Fauber keskiöllä $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}$ ketju- rattaalla 22'' korkea I:ma	Smk. 268:— kpl.
"	9	Sama naisten	" 295:— "
"	10	Runko ruotsalainen Lindbladn teht. miesten	" 365:— "
"	11	" " " " naisten	" 395:— "

Polkupyöränkumit, -vanteet ja -lokasuojat.

Huom.! Kumirenkaista ei myönnetä mitään erikoisalennuksia suurostajillekaan.

N:o	12	Nokia Suomen-Kumi tai Suomal. laaturengas, ulko $28 \times \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	Smk. 32:— kpl.
"	13	Nokia palstareunainen Suomal. laaturengas, ulko $28 \times 1 \frac{5}{8}''$	" 37:— "
"	13a	Nokia raakakuminen ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}''$	" 36:— "
"	14	Dunlop ulkokumit $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	" 39:— "
"	15	Englebert " $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$ ja $26 \times 1 \frac{1}{2}''$	" 26: 50 "
"	16	Nokia S. K. sisäkumit lyh. ventt.	" 11: 50 "
"	17	Dunlop sisäkumit Roadster alkuper.	" 12: 50 "
"	18	" " R. T. 6 englantil.	" 11:— "
"	19	Englebert sisäkumit $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ & $26 \times 1 \frac{1}{2}''$	" 10:— "
"	20	Nokia ulkokumit $28 \times 2''$ kilpakärryjä varten	" 100:— "
"	21	Nokia sisäkumit " " "	" 16:— "
"	23	Dunlop ulkokumit $28 \times 2''$ " "	" 120:— "
"	24	Pakettipyörän ulkokumit $20 \times 2''$	" 75:— "
"	25	" " $26 \times 21 \frac{3}{4}''$ palstareunainen	" 90:— "
"	26	" " $22 \times 1 \frac{3}{4}''$ rautalankareunainen	" 75:— "
"	27	Sisärenkaat 20 ja 22'' suuruisiin pyöriin	" 20:— "
"	28	" 26'' ja 28'' suuruuksiin Dunlop	" 22:— "
"	29	" 18, 20, 22, 24 ja 26'' suuruuksiin „Veith“	" 16:— "

N:o	57	Puolat , W. B. A. 2 mm. saksalaiset, 1'' nipp. 293, 295, 298, 300, 302 ja 305 mm.	Smk. 24: — % kpl.
"	58	" W. B. A. saksalaiset, 1/2'' nipp., 1,8 mm. 284, 288 ja 290 mm. lasten pyör.	" 13: — % "
"	60	Puolannipat , W. B. A. puoliin, puuvant. varten, 2 mm. ...	" 12: — % "
"	61	" " " 1,8 mm.	" 8: — % "
"	62	Puolannipat , W. B. A. puoliin teräsvant. varten, 2 mm. ...	" 8: — % "
"	63	" " " 1,8 mm.	" 6: — % "
"	64	Nippalaatat puu- ja teräsvanteisiin	" 1: 50% "
"	65	Nippa-avain , pyöreä	" 2: — "
"	66	" kolmihaarainen tai koukkumainen	" 1: — "
"	67	Puolankatkaisija , isohko	" 20: — "
"	68	Puolankatkaisijan leukoja, edellisiin käyviä	" 5: — "
"	69	Takarumpu Torpedo 36 puolareijällä, ketjurattaineen	" 110: — "
"	70	" Novo (Husqvarna) 36 puolareijällä	" 88: — "
"	71	" Komet 36 "	" 78: — "
"	72	" Rotax , malli -35 36 "	" 76: — "
"	73	" N. D. A. -mallia, 36 "	" 85: — "
"	74	Eturumpu , Brampton, niklattu, tavallinen	" 12: 50 "
"	75	" paksulla akselilla Brampton	" 14: 50 "
"	76	" Union , suoramallinen, 36 puolareijällä	" 11: — "
"	77	" saksalainen, suoramallinen, Luck	" 10: — "
"	78	Etuakseli New Departure napoihin, kart. & muttereineen	" 4: 75 "
"	79	Etuakseli New Departure kartioitta ja muttereita	" 1: 25 "
"	80	Etuakseli Rotax -mallisilla kartioilla ja muttereilla	" 3: 50 "
"	81	Etuakseli Rotax -mallinen, kartioitta ja muttereita	" 1: 25 "
"	82	Etuakselin kartio N. D. napoihin	" 3: — "
"	83	" " Rotax y.m. "	" 2: — "
"	84	Etuakselin kuularengas N. D. ja Rotax napoihin	" 1: — "
"	85	Etuakselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N. D. ja Rotax akseleihin	" —: 40 "
"	86	Taka-akselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N. D. ja Rotax akseleihin	" —: 50 "
"	87	NEW DEPARTURE takarummun osat, amerikalaiset:	
	A	1=ulkohylsä	" 60: — "
	A	2=kierrekartio	" 16: — "
	A	3=jarruhylsä	" 8: — "
	A	4=taka-akseli	" 4: — "
	A	5=kansimutteri	" 6: — "
	A	6=kolmihaara	" 8: — "
	A	7=asettelukartio	" 4: — "
	A	8= jarru B ylisuuruus	" 13: — "
		" sama tavallinen	" 12: — "
	A	9=jarrulaatta	" 9: — "
	A	10=jarruvarsi	" 25: — "

	A 11=jarruvarren sidejousi	Smk.	2: —	kpl.
	A 12=messinkijousi	"	2: 50	"
	A 16=kuularengas, iso, kuulineen	"	2: —	"
	A 17=ketturatas, niklattu	"	10: —	"
	A 17=ketturatas, niklaamaton	"	10: —	"
	A 20=kuularengas, pieni	"	1: 75	"
	A 21=astuintappi	"	1: —	"
N:o 88	C 2=kierrekartio	"	16: —	"
	C 3=jarruhylsä	"	8: 50	"
	C 4=taka-akseli	"	4: —	"
	C 6=vetohylsä	"	8: —	"
	C 7=kartio, oikeanpuolinen	"	4: —	"
	C 10=jarruvarsi	"	25: —	"
	C 12=jousi	"	2: —	"
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen	"	3: —	"
	C 17=ketturatas, kiilloitettu, eri suuruksina	"	10: —	"
	C 20=kuularengas, pieni, kuulineen	"	1: —	"
	C 23=kartio, vasemmanpuolinen	"	16: —	"
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	"	16: 50	"
	C 27=jarrulaatta, kuparinen	"	1: 50	"
	C 28=jarrulaatta, teräksinen	"	1: 50	"
N:o 89	ROTAX takarummun osat, vuoden 1909 malli:			
	A=ulkohylsä	"	50: —	"
	B=kaksoiskartio	"	22: —	"
	C=jarrukartio	"	20: —	"
	D=kierrekartio	"	20: —	"
	E=kuularengas, iso, kuulineen	"	3: —	"
	F=akseli	"	3: —	"
	G=ketturatas	"	6: 50	"
	H=pidätysmutteri	"	3: 25	"
	J=tomusuojus C:hen	"	3: —	"
	K=tomusuojus D:hen	"	2: —	"
	L=jarrulevy eli jarrupakka	"	20: —	"
	M=tomusuojus P:hen	"	1: 75	"
	N=jousirengas L:ään	"	1: 75	"
	O=astuintappi	"	1: —	"
	P=asettelukartio	"	3: —	"
	Q=kuularengas, pieni	"	2: —	"
	R=mutteri	"	—: 50	"
	S=jarruvarsi	"	5: —	"
	T=jarruvarren sidejousi	"	2: —	"
	U=laatta	"	1: —	"
	V=ruuvi sidejouseen T:hen	"	1: —	"
	W=mutteri sidejouseen	"	—: 75	"
	Y=estojousi B:hen	"	4: 50	"

N:o 90 **ROTAX** takarummun osat, malli 1918:

1=ulkohylsä	Smk.	50: —	kpl.
2=kaksoiskartio	"	20: —	"
3=jarrukartio	"	22: —	"
4=vetokartio	"	25: —	"
5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	"	3: —	"
6=akseli	"	4: —	"
7=ketjuratas	"	6: 50	"
8=pidätysmutteri	"	8: —	"
9=tomusuojus kartioon	"	4: —	"
10=tomusuojus kierreosaan	"	6: —	"
11=jarrulevystö	"	20: —	"
12=tomusuojus kartioon n:o 15	"	1: 50	"
13=jarrulevystän jousirengas	"	1: 25	"
15=asettelukartio	"	3: —	"
16=kuularengas kartioon n:o 15	"	3: —	"
18=jarruvarsi	"	10: —	"
19=jarruvarren sidejousi	"	3: —	"
21=ruuvi sidejouseen käypä	"	1: —	"
22=mutteri	"	1: —	"
24=jousirengas eli kaksoiskartiorengas	"	1: —	"

N:o 91 **TORPEDO** takarummun osat, n:o 4650 malliset:

72=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen	"	2: 25	"
78=sivukappale, jarruvarsi	"	5: —	"
79=jarrukartio	"	18: —	"
79 N=jarrukartio uusi malli	"	18: —	"
80=tomukotelo, vasen	"	1: 25	"
81=kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen	"	3: —	"
82=ulkohylsä	"	60: —	"
83=jarruhylsä	"	16: —	"
83 N=jarruhylsä, uusi malli	"	16: —	"
84=jarruyhdistäjä	"	17: —	"
85=rullapidin 5 rullaa varten	"	10: —	"
86=teräsrulla 6,5 m/m	"	1: —	"
86 b=teräsrulla 6,8 m/m	"	1: —	"
87=ketjuratas, puoliniklattu	"	7: —	"
88=vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat ovat kuularenkaassa	"	18: —	"
88 A=vetokappaleen tomulaatta	"	1: —	"
89=tomusuojus, oikeanpuolinen	"	4: —	"
90=ketjurattaan pidätysmutteri	"	10: —	"
91=akseli kiintokartiioineen alkuper.	"	4: —	"
91 A=akselikartio	"	4: —	"

N:o 92 **EADIE** takarummun osat:

62 R=sivukappale	"	20: —	"
------------------------	---	-------	---

	63 R=jousi fosfori- ja pronssivaipoinen	Smk.	15: — kpl.
	64 R=jarrukartio	"	15: — "
	65 R=jarruvipu	"	9: — "
	66 R=vetokartio jousineen	"	14: — "
	67 R=hammasreunainen kuulakuppi, liitetty vetokartioon	"	12: — "
	68 R=kierrekartio	"	20: — "
	69 R=ketjuras	"	8: — "
	70 R=kuulakuppi eli kupoliosa	"	10: — "
	71 R=jarruvarrenpidike	"	8: — "
	72 R=pidätysmutteri öljyreikineen	"	9: — "
	74 R=kuularengas, pieni, kuulineen	"	4: — "
	75 R=vetokartion jousi	"	2: — "
	76 R=asettelukartio	"	6: — "
	78 R=etujousi, jarrukartion puolelle		
	79 R=etujousi, sivukappaleen puolelle		
	80 R=pidätyshylsä	"	3: — "
	81 R=kartio, sisästä jengoitettu, pieni	"	3: — "
N:o	93 KETJU, Diamond , amerikalainen $1/2'' - 5/8'' \times 3/16''$	"	21: — "
"	94 Ketju Conventry , englantilainen, $1/2'' - 5/8'' \times 3/16''$	"	17: 50 "
"	95 Ketju Berg-Union, saksalainen $1/2'' - 5/8'' \times 3/16''$	"	14: — "
"	96 Ketjuruuveja erilaisiin polkupyör. ketjuihin	"	—: 30 "
"	97 Ketjunkiristäjä erilaisiin polkupyör., erittäin hyvä, nikl.	"	—: 75 "
"	98 Ketjusuoja , alumiininen, naisten	"	26: — "
"	99 do alumiininen, miesten, kotimainen	"	15: — "
"	101 PYÖRÄLUKKO $1/1$ kokoa, soikea	"	4: — "
"	102 do $1/2$ kokoa, soikea	"	3: — "
"	103 do ketjulla erittäin käytännöllinen	"	3: 50 "
"	104 Lahkeenpitimiä Florio -mallia, nikl.	"	1: 50 pari
"	105 do niklattuja, leveitä Dürkopp	"	1: 50 "
"	106 VERKOT , kotimaiset loistoverkot n:o 701	"	12: 50 "
"	107 do " eri väreissä " 702	"	11: — "
"	108 do ulkolaiset " " 700	"	11: — "
"	109 do " " " 200	"	7: — "
"	110 Verkon kolmiot nikl., erittäin hyvät	"	—: 80 "

Polkimet, pumput, ohjaimet, kädensijat ja kellot.

N:o	111 POLKIMET , 4:llä ja 2:lla kumilla, Berg-Union $9/16''$ ja $1/2''$ naisten ja miesten	Smk.	18: — pari
	Samat uusi malli , must. kum. eritt. vahvat	"	20: — "
"	112 do 4:llä kumilla, Brampton , englantil. $1/2''$ miesten ja naisten	"	24: — "
	Polkimet Luck $1/2$ ja $9/16''$	"	17: 50 "

N:o	113	Polkimenakselit , kotim. sop. erilaisiin 4 kumisiin polk. $\frac{1}{2}''$ tai $\frac{9}{16}''$ tap.	Smk.	6: 50	„
„	114	Polkimenakselit , Union ja Hemmingin, sop. naisten & miesten $\frac{1}{2}''$ tai $\frac{9}{16}''$ polkimiin	„	7: —	„
„	115	Polkimenakselin mutteri- ja laattaryhmä	„	1: 25	ryh.
„	116	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuina	„	1: —	kpl.
„	117	Polkimen jengatapit ruots.	„	16: —	„
„	118	do „ saksal.	„	12: 12	„
„	119	Nelikulmaisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käypä	„	2: —	„
„	120	POLJINAVAIN , tumma, erittäin hyvä ja vahva	„	12: —	„
„	121	Poljinkumia, nelikumisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ -pitkiä	„	1: —	„
„	122	do „ „ „ $\frac{1}{4}$ -pitkiä	„	2: —	„
„	123	PUMPPU , erittäin hyvä, 15'', niklattu Enders	„	10: —	kpl.
„	124	do „ 12'', niklattu	„	9: —	„
„	125	do „ puisella kädensijalla, niklattu 12'' isolla nipalla	„	7: —	„
		do puisella kädensijalla, emaljoitu	„	6: 50	„
„	126	do kotimainen, puisella kädensijalla, niklattu	„	6: —	„
„	127	do kotimainen, „ „ emalj.	„	5: —	„
„	128	Jalkapumppu , oikein hyvä	„	20: —	„
„	129	Pumpunletku , englantilainen, päällystetty	„	2: —	„
„	130	do vieteripääll.	„	2: —	„
„	131	Pumpunletkua lma, 1 jardin paloissa	„	3: —	„
„	132	Pumpunpitimiä 1 $\frac{1}{16}''$, 1 $\frac{1}{8}''$ ja 1''	„	2: —	pari
„	133	do 1 $\frac{1}{16}''$ ruuvattavia, erittäin hyviä	„	2: 50	„
		Hakapitimet, puupääpumppua varten	„	4: —	„
„	134	OHJAIN , ruotsalainen 600—560 m/m lev.	„	22: —	kpl.
„	135	do kotimainen, 590—560 m/m lev.	„	17: —	„
„	136	KANTA , ruotsalainen, miesten	„	22: —	„
„	137	do ruotsalainen, naisten	„	19: —	„
„	138	do kotimainen tai belgialainen, miesten	„	19: —	„
„	139	do kotimainen, naisten	„	17: —	„
„	140	Kantaputken laajennuskiristäjä 15 cm.	„	3: —	„
„	141	do „ 20 „	„	3: 50	„
„	142	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	„	1: 75	„
„	143	KÄDENSIJAT , celluloidiset, mustat	„	2: —	„
„	144	do ruuvilaitteella kiinnitettävä, cell. tai kovakumis.	„	7: —	„
„	145	do kumiset , kotimaassa valmistetut punaiset ja mustat	„	3: 50	„
„	146	do kova kumiset	„	5: —	„
„	147	Kädensijasementtiä	„	3: —	tölkki
„	148	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	„	4: —	kpl.
„	149	do „ „ „ 60 m/m	„	4: 50	„
„	150	KISSANSILMÄ Torpedo , erittäin hyvä	„	3: —	„

KISSANSILMÄ ruotsal.	Smk.	6: — kpl.
„ Seis	„	4: — „

Istuimet & niiden osat.

	ISTUIN Elasco , extra l:ma iso, pehmeä ja mukava	Smk.	68: — kpl.
N:o 151	ISTUIN yksinkertaisella siltaponttimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten, Lepper	„	50: — „
„ 152	ISTUIN Lepper tehtaan valmist. kapealla, litteällä siltaponttimella, pumppumaisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten l:ma	„	55: — „
„	„ Hammock mallia Lepper, kiskolla tai pyör. jous.	„	40: — „
„ 153	ISTUIN kotim. tehtaan valmist. leveähköllä siltaponttimella, tumma , miesten ja naisten	„	46: — „
„ 154	Istuimenkanta , ruotsalainen, eritt. hyvä, $\frac{5}{8}$ '' paksuinen	„	46: — „
„ 155	do kotimainen, $\frac{7}{8}$ '' paksuinen	„	9: — „
„ 156	Istuimenkanta, erittäin hyvä, saksal. valmistetta 1''	„	6: — „
„ 157	Istuimenkannan kiinnityspultti 45, 50, 55 ja 60 m/m	„	1: 50 „
„ 158	Istuimenlukko, yksinkertaisia ja kaksinkert. siltaponttimia varten	„	6: — „
„ 159	Istuimenlukon kiristyspultti, erittäin hyvä	„	2: — „
„ 160	Istuimenjousien kiinnityspultti muttereineen	„	—: 60 „
„ 161	Istuimen nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	„	1: — „
„ 162	Istuimenjousi, 1-lankainen Hammock satulaa varten	„	4: — „
„ 163	do 1-lankainen siltajousi pumppusatulaan	„	10: — „
„ 164	Istuimen takajousi, pumppusatulaan	„	4: — „
„ 165	Istuimen etu- ja takajousi naisten satulaan	„	2: — „
„ 166	Istuimen etujousi miesten pumppusatulaan	„	5: — „
„ 167	Istuimenpeitto , täytetty, miesten ja naisten	„	9: — „
„ 168	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, pitkä malli l:ma	„	14: — „
„ 169	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, tumma, tavall.	„	12: 50 „
„ 170	PAKETTITELINE , erittäin hyvä, jousella varustettu, hyvää valmistetta, must. emaljeerattu, taakse, paperipusseissa V. T. K.	„	12: 50 „
„ 171	PAKETTITELINE , eteen, jousella 22''—24'' V. T. K.	„	12: 50 „
„ 172	do patenttijousilla V. T. K.	„	13: 50 „
„	Sama ilman patenttijousia „Nira“	„	11: 50 „
„ 173	VAIHDEAVAIN Bahco n:o 10, ruotsal.	„	14: — „
„ 174	do saksalainen, sama malli kuin Bahcossa	„	12: — „
„ 175	do „ niklattu	„	7: 50 „
„ 176	do eli mutteriavain, kymmenreikäinen, nuppip.	„	3: — „
„ 177	do Bahco N:o 71 eritt. vahva työpajoihin	„	25: — „
„ 178	do „ „ 31 „ „ hauenleualla ...	„	35: — „
	Poljinavain Bahco	„	28: — „

**Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y.m.
polkupyörien korjauksessa kysymykseen tulevat tavarat.**

N:o	179	Victoriawerken akseli kartioineen ja muttereineen sekä suurine laippoineen	Smk.	30: —	kpl.
"	180	do akseli laipatta, kartioineen ja muttereineen	"	25: —	"
"	181	do " ilman kartioita ja muttereita	"	18: —	"
"	182	KELLOAAKERIKESKIÖ , täydellinen, erilaisiin korjattaviin polkupyöriin käypä. (Tilauksessa aina mainittava tarkkaan kaikki tarpeelliset mitat keskiömuhvista ja jako keskiörattaasta)	"	75: —	"
"	183	KELLOAAKERINKESKIÖN AKSELIT , korjausta varten kartioineen & muttereineen n:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 16,	"	23: —	"
"	184	do N:o 7, 11 ja 13	"	25: —	"
"	185	do N:o 15 S.M.K. y.m.	"	32: —	"
"	186	do Diamand akseli laipalla	"	65: —	"
"	187	do Gloriosa laipalla	"	65: —	"
"	188	Erilaiset keskiön kartiot	"	4: —	"
"	188	Kartiot N:o 15 ja Styria	"	9: —	"
"	189	ULKOMUTTEREITA , lajitelt. suuruud. erill. kellolaakerikeskiöihin	"	2: —	"
"	190	VICTORIAN kuulapesä	"	8: —	"
"	191	do keskiön kiintokartio, oikeanp.	"	4: —	"
"	192	do " vasemmanp.	"	6: 50	"
"	193	VICTORIAN ulkomutteri, vasen & oikea	"	4: —	pari
"	194	do vastamutteri	"	3: 50	kpl.
"	195	do välilaatta	"	1: —	"
"	196	do kiilapultti	"	1: 25	"
"	197	do kampi kotimainen, oik. tai vas.	"	16: —	"
"	198	VICTORIAN rataslaippa	"	14: —	"
"	199	do kampi , oikea ja vasen, alkuper.	"	25: —	"
"	200	do laippa , vasemmanpuolinen kartioineen	"	10: —	"
"	201	do asettelukartio n:o 12 ja 22 malliseen	"	5: —	"
"	202	KOITTO keskiöakseli, täydellinen vanha malli N:o 9	"	23: —	"
"	203	Gloriosa ja Koitto keskiön kartio	"	5: —	"
"	204	do " " kuulapesiä	"	8: —	"
"	205	do " " ulkomutteri	"	2: 50	"
"	206	do " " vastamutteri	"	2: 50	"
"	207	do " " vastalaatta	"	1: —	"
"	208	do " " ratas	"	30: —	"
"	209	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, lajitelt.	"	1: —	"
		FAUBERKESKIÖ kokonainen, kotim.	"	75: —	"
"	210	FAUBERKESKIÖN kampi, miesten ja naisten, ruotsal.	"	40: —	"

N:o	210	FAUBERKESKIÖN	kampi, miesten ja naisten, kotimainen	Smk.	35: —	kpl.
"	211	do	ratas $1\frac{1}{2}''$ jaolla	"	20: —	"
"	212	do	kuulapesä, vasen ja oikea	"	6: 50	"
"	213	do	kartio, vasen ja oikea	"	3: —	"
"	214	do	tomusuojaus, kierr. varust. nikl.	"	2: 50	"
"	215	do	teräslaatta	"	1: —	"
"	216	do	kuularengas kuulineen	"	3: —	"
"	223	ETUHAARUKKA,	erilais. korjatt. polkupyöriin, nikl. ky- hällä ja haarap. ulkolainen tai	"	36: —	"
"	224	do	kotimainen, ilman nikl.	"	33: —	"
"	225	Etuhaarukkalaakeristo	sopiva erill. korjatt. pyöriin 26—24 kierr.	"	10: —	rh.
"	226	ETUMUHVI,	kolmiosainen $1''$, $1\frac{1}{16}''$ ja $1\frac{1}{18}''$ 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m korkea	"	12: —	kpl.
"	227	do	yksiosainen eri mittoja ruotsal.	"	15: —	"
"	228	RUNKOPUTKEA,	$1''$, $1\frac{1}{6}''$ ja $1\frac{1}{8}''$ paksuista	"	12: —	mtr.
"	229	ETUHAARUKAN KIERREKLOVA,	kierrepakkoineen $1''$ —26 kierrettä	"	30: —	kpl.
"	230	"	"	"	30: —	"
"	231		Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	"	20: —	"
"	232	MONTTEERAUSTELINE,	kahdenpuolisilla kannatustan- goilla, välttämätön p.p. korjaajille	"	250: —	"
"	233	Rihtausteline,	montteeraustelineeseen kiinnitettävä	"	75: —	"
"	234	EMALJILAKKAA,	mustaa kotim.	"	3: 50	ras.
"	235	do	mustaa, 1 kg:n ast. uunikuivaa	"	12: —	"
"	236	do	saksalaista, mustaa päällysemaljeer. 1 kg:n ast. uunikuiv.	"	14: —	"
"	238	do	Polaus, kotimaassa valmist., eritt. hyvää	"	45: —	kg.
"	239		Siirtokuvalakkaa, (Transferslakkaa) tanskalaista	"	15: —	rasia
"	240	Emalilakkaa	pienissä ras. mustaa	"	3: 50	"

Kuulat, kumipaikkaustarpeet y.m.

N:o	241	KUULAT	$1/8''$	Smk.	2: 50	grs.
"	242	do	$5/32''$	"	3: 50	"
"	243	do	$3/16''$	"	5: —	"
"	244	do	$7/32''$	"	6: 50	"
"	245	do	$1/4''$	"	8: 50	"
"	246	do	$9/32''$	"	11: —	"
"	247	do	$5/16''$	"	14: —	"
"	248	do	$3/8''$	"	22: —	"
"	249	do	$7/16''$	"	45: —	"

Kuularenkaita kaikkia suuruuksia varastossa.

N:o	251	Sisäkumipaikkaa rullassa, erittäin hyvää, Dunlop Reddifix	Smk.	6: 50 rulla
"	253	Sisäpaikkaa, Rustines, n:o 1 a kumitettuja, pusseissa à 12 kpl.	"	2: 50 pussi
"	254	Paikkausras. Midget, englantil.	"	3: 50 rasia
"	255	VENTTIILIKUMIA , I:ma	"	170: — kg.
"	256	Kumiliimaa Nokian N:o 25	"	10: — tus.
"	257	do Engleb rt $\frac{3}{4}$ tuubeissa	"	10: — "
"	259	do Dunlop tölkeissä N:o 1	"	9: — "
"	260	do " " " 2	"	14: — "
"	261	VENTTIILI , dunlopmallinen, täydellinen	"	3: — kpl.
"	262	do -hylsä, dunlopmallinen	"	2: — "
"	263	do -kara, dunlopmallinen	"	—: 75 "
"	264	do -hattu ketjuineen	"	—: 50 "
"	265	do -vastamutteri	"	—: 20 "
"	266	do -juurimutteri	"	—: 20 "
"	267	do -tiivistysmutteri	"	1: — "
"	268	ÖLJYKANNU , polkupyörää varten	"	1: 25 "
"	269	Vaseliinia kilottain	"	12: — kg.
"	270	do pienissä peltirasioissa	"	1: 25 rasia
"	271	Tyhjä vaseliinirasia, pieni, painatuks. varustettu	"	—: 55 kpl.
"	272	LASTENVAUNUKUMIA Dunlop tai kotim. $\frac{1}{2}$ " läpimitta, spiraali sisässä, harmaata	"	14: — mtr.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita.

N:o	273	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Dunlop tehtaan $28 \times 2''$	Smk.	120: — kpl.
"	274	do sisärengas Nokia Special $28 \times 2''$, punain... ..	"	16: — "
"	275	Kilpa-ajokärryn vanne, must. emaljeer. $28 \times 2''$	"	45: — "
"	276	do napa , kotimainen, I:ma	"	70: — "
"	277	Tavarapyörän puolat , erittäin hyvät $2,5 \times 195$ ja 200 m/m ...	"	65: — % "
"	278	Kilpakärryn " " " 3×290 m/m	"	1: — "
"	279	Moottoripyörän " " " $3,5 \times 260$ "	"	1: — "
"	280	Jalkapumppu kilpa-ajokärryä varten	"	20: — "

HUOMATKAA!

Ammattikokemuksen perusteella ostetut tavarat ovat parhaimmat ja kaupaksikäyvimmät. Ei koskaan kannata ostaa huonoa tavaraa, sillä se tulee kalliiksi. Minä pidän varastossani ainoastaan parhaita saatavissa olevia tavaroita.

Varmaankaan ette halua ostaa tavaraa, joka ei käy kaupaksi aikanaan ja josta ei saa kohtuullista voittoa.

Uutuudet ja parannukset malliin sekä laatuun nähden olen ottanut heti käytäntöön alallamme, kun olen kokeilujeni perusteella tullut vakuutetuksi niiden ehdottomasta paremmuudesta edellisiin verrattuina.

Välttää liian monista polkupyörämerkeistä, sillä keskittyminen on siinäkin asiassa kultaa.

Jos tarvitsette jotakin polkupyörätavaraa hyvin pikaisesti, niin muistakaa aina kääntyä puoleeni joko kirjeellä, sähkösanomalla tai puhelimitse n:o 432, sillä silloin Te todellakin saatte tavarat nopeasti ja ainakin heti ilmoituksen, jos tilaamaanne tavaraa ei satu olemaan silläkertaa varastossani. Edelläesitetyn seikanhan, toimitustapaani nähden, tunteekin jo monisatalukuinen asiakasjoukkoni entuudestaan.

Kunnioittavasti:

A. J. Soininen.

Kuopio 1935. Oy. Kirjapaino Sanan Valta

